

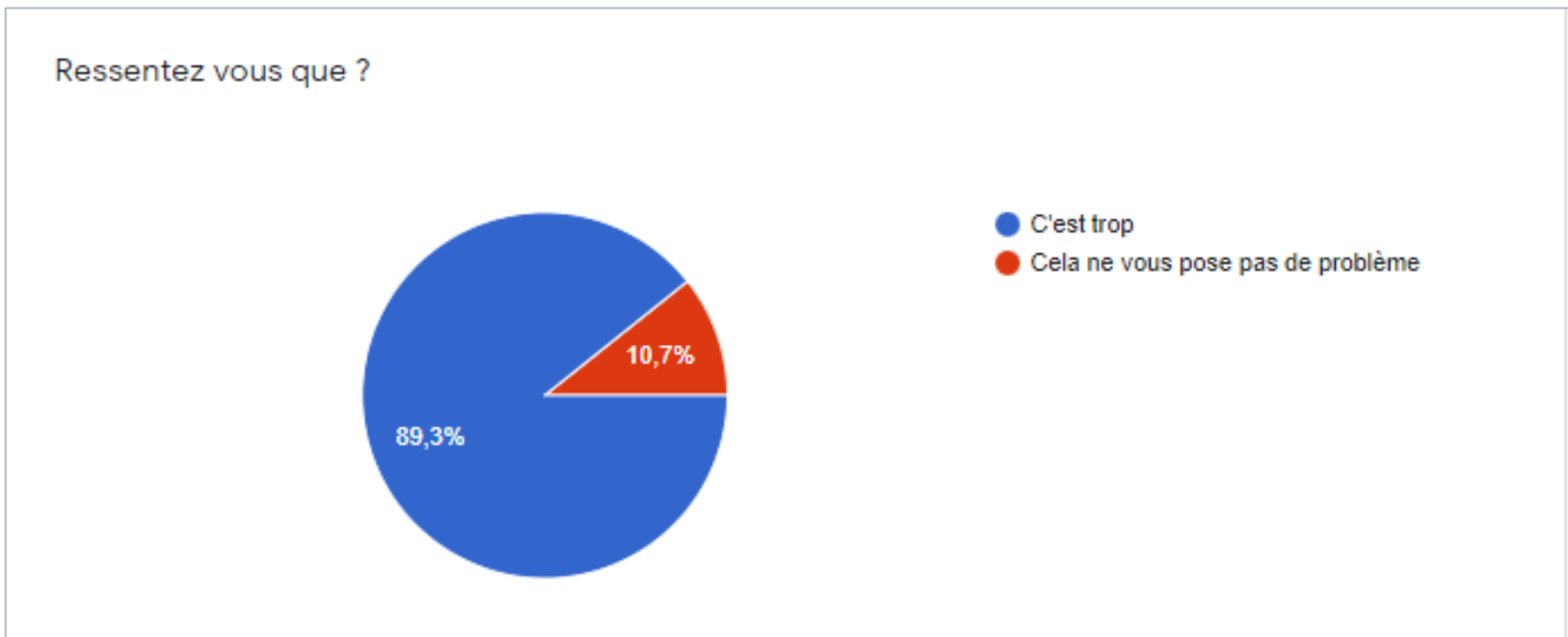


Rubrique 1 sur 6

Sondage "Mobilité sur la Presqu'île de Giens" × ⋮

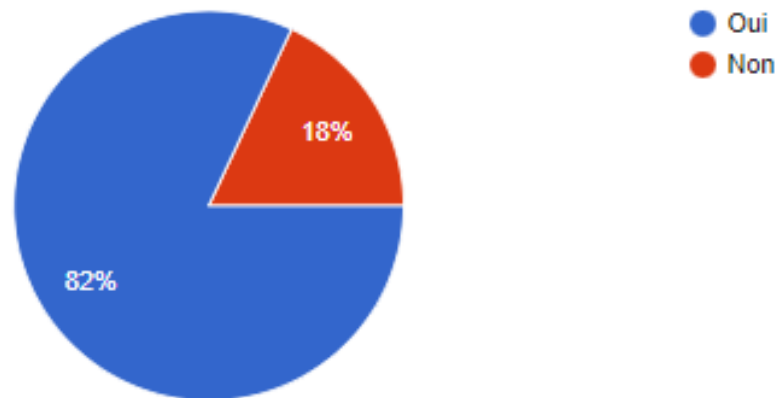
Fréquentation et véhicules

41.000 véhicules mesurés en entrée de Presqu'île à l'été 2016 contre 22.000 en août 2002 :



Fréquentation et véhicules

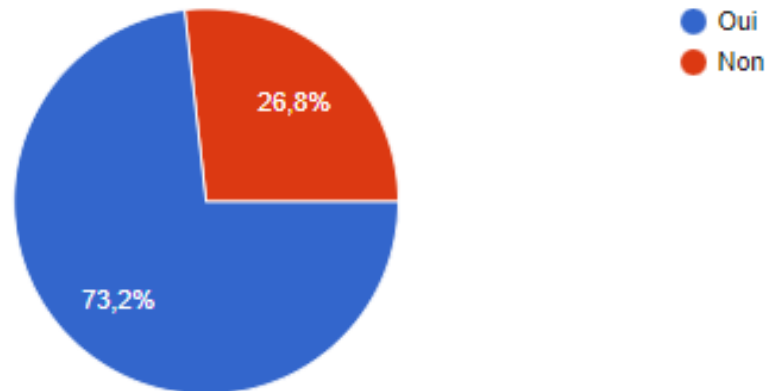
Resentez vous l'idée d'une jauge de fréquentation comme à Porquerolles ?



Stationnement route du Sel

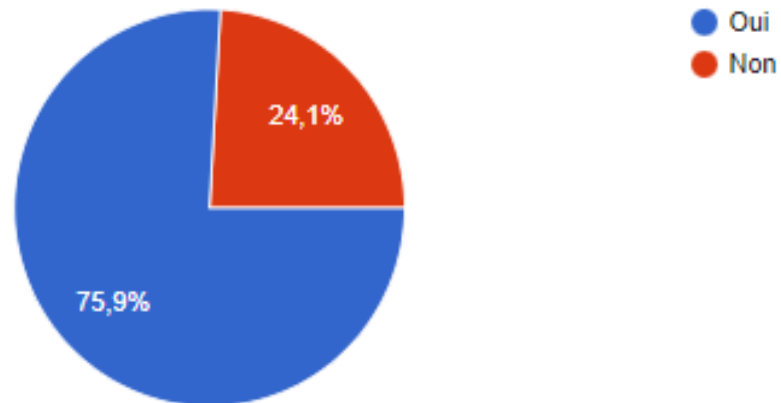
31% du trafic entrant fréquente la plage de l'Almanarre et congestionne la presqu'île notamment par ses 548 places en bord de route. Alors que 760 places sont disponibles au parking nord Biancotto

Suite à ce constat êtes vous d'accord pour supprimer ces stationnements ?



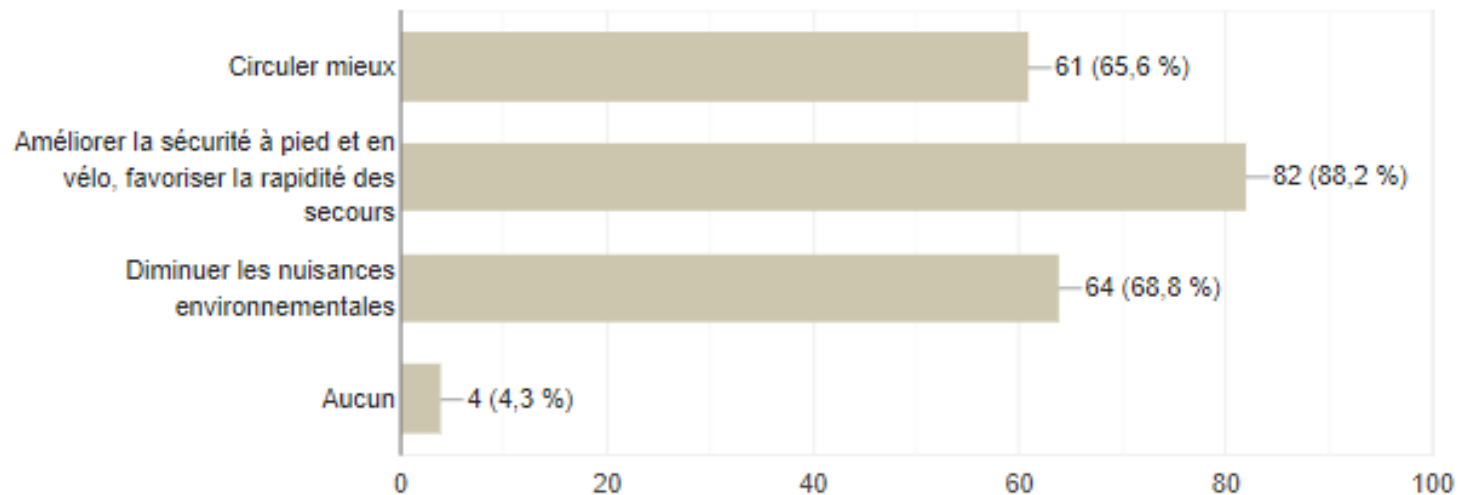
Stationnement route du Sel

et remplacer ce trafic par des navettes desservant la plage depuis le parking Biancotto jusqu'à la place du marché de Giens ?



Stationnement route du Sel

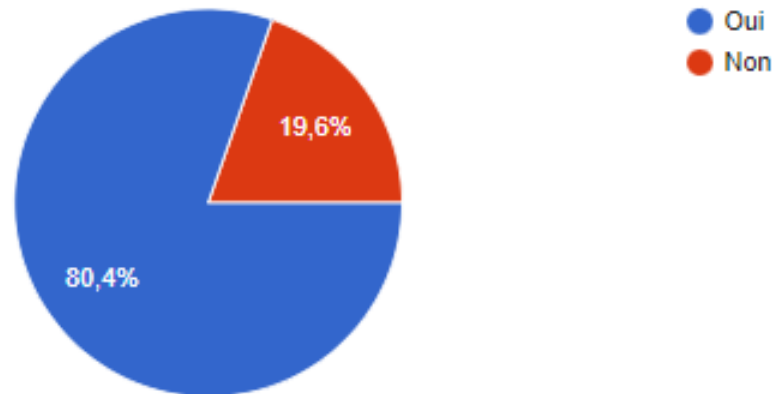
Si oui pour quel motif ? (plusieurs reponses possibles)



Stationnement dans la presqu'île

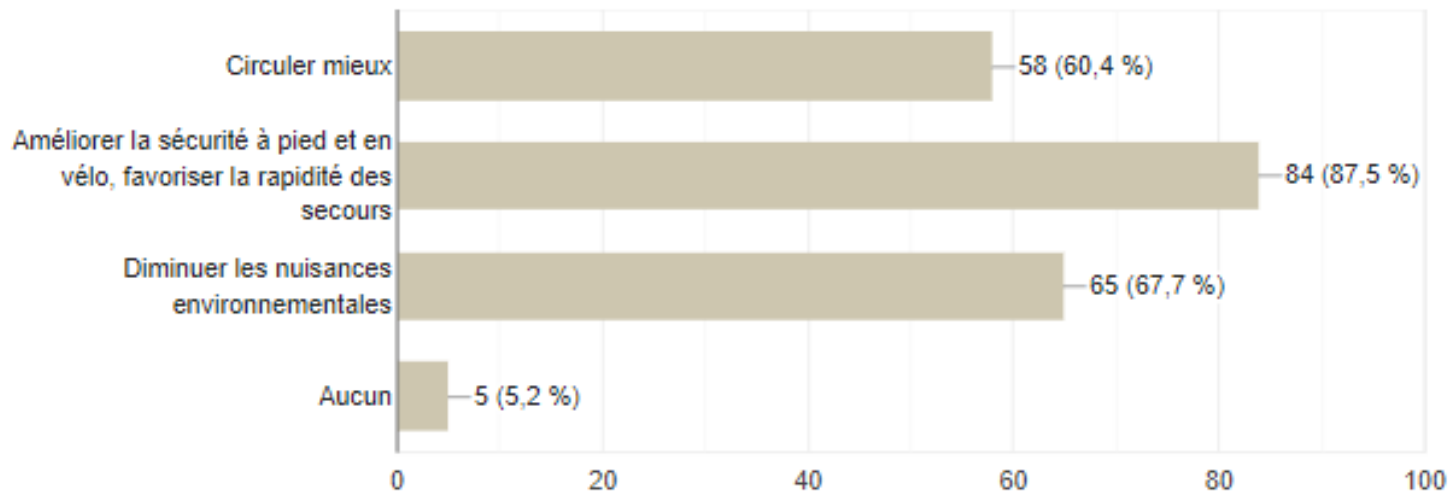
Le Diagnostic de Mobilité montre que le stationnement des véhicules en bord de route fait obstacle aux modes de déplacement "doux" et que le stationnement illicite est de 729 véhicules.

Suite à ce constat êtes vous d'accord pour diminuer ces stationnements ?



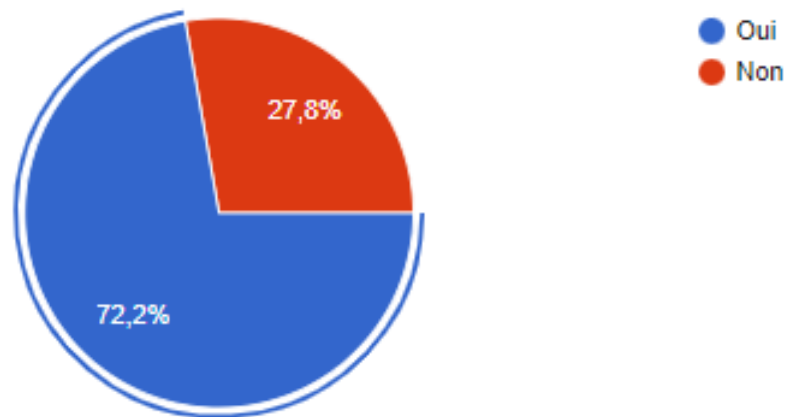
Stationnement dans la presqu'île

Si oui pour quel motif ? (plusieurs reponses possibles)



Stationnement dans la presqu'île

En déplaçant ces stationnements plus en amont de la presqu'île est ce qu'un réseau de navettes répond à votre attente



Votre avis ? (page 1/7)

Votre avis en quelques mots

Etaler les vacances scolaires

supprimer l'entrée sur la presqu'île aux voitures touristiques pendant la saison estivale

Faire payer stationnement

Route du sel à réserver aux navettes de plage gratuites si parking sinon payantes

Madrague Niel supprimer stationnement des visiteurs et faire piétonnier comme petite école de Giens. Aménager stationnement aux Barques.

Navettes + velos

Mettre le plus possible des barrières comme sur la route des arbanais.

Faire payer le stationnement

Embarcadère pour Porquerolles localisé au Port Saint Pierre. Seules restent 4 à 6 navettes par jour au départ de la Tour Fondue

Essentiellement ;

Les déplacements doux avec les transports en commun ainsi que les pistes cyclables et pourquoi pas comme à Miami un "sun-pass" pour accéder à la presqu'île au rond point arromanches ainsi qu'à l'entrée de la route du sel ? (Gratuit pour les Arbanais et les résidents, payant uniquement pour les visiteurs...) Merci pour le travail et le sondage.

Contre le paiement des stationnements sur la Presqu'île

Encourager les modes doux :

- signalétique spécifique (destination, distance/durée)

- arceaux à vélos en nombre suffisant

- accès confortables=sécurisés

- plan indiquant les voies piétonnes et cyclables remis à l'entrée dans la location

- pass transports en commun (TC) inclus dans le prix de la location à la semaine

- TC plus fréquents, notamment le 68

- exemplarité des Arbanais dans l'utilisation des modes doux

Navettes gratuites ou prix incitatifs et badges pour habitants

laisser la route du sel aux Arbanais et Hyérois qui se rendent à la plage, se rendent chez eux ou à leur travail. Bloquer en amont ceux qui se rendent à Porquerolles quelle que soit la route (Capte et route du sel).

Mettre des parkings gratuits en amont de la presqu'île. Mettre des bus attirants type autobus à impériale pour ceux qui se rendent à Porquerolles. Démarrer la ligne de bus intra presqu'île (L68) au niveau du parking funel toute l'année.

éducation; avertissements; sanctions

redéfinir clairement les places de stationnement de stationnement puis définir des jauges de parking comme à la tour fondue puis réaménager mieux la route du sel et laisser la nouvelles routes en parallèle dans les salins pour un circuit vélo raccordant les 2 pistes cyclables en amont et aval de la presqu'île.

Des poteaux

Mettre en place des parkings de délestage avec rotation de navettes gratuites comme pour aller au centre ville

Mobilier urbain pour réguler le stationnement. Panneau d'information en amont sur les stationnements disponibles. Mise en avant des modes de déplacement doux, vélos et location de vélos en particulier.

Beaucoup plus de pistes cyclables et navettes gratuites

Votre avis ? (page 2/7)

Votre avis en quelques mots

la navette est une ;bonne alternative mais il faut qu'elle soit gratuite

Un pass résident à l'année, cela se fait dans plusieurs endroit.

Limitation draconienne

créer une piste cyclable en-dehors de la route

accès limité aux voitures résidents sur la presqu'île avec borne

beaucoup plus de parking avant l'entrée à la presqu'île et une piste cyclable de Hyères a giens et plus de transport en commun

Il n'est pas normal que les navettes de l'été 2021 sur la route du sel soient payantes. Cela peut être bien, avec des navettes gratuites et le stationnement toujours autorisé. De même pour les navettes Giens - la Madrague. Elles devraient être gratuites.

Plus un nombre limité d'entrants pour la seule journée.

La presqu'île est victime de son succès naturel. On y vient pour de multiples raisons individuelles pour la plupart (tous sports nautiques confondus), randonnée, beauté des sites...). Dans le secteur de la Tour fondue, on y vient pour prendre le ferry, le problème du stationnement est résolu, Vinci s'en est bien arrangé avec la municipalité (plus de stationnement sauvage). Pour les autres secteurs également en impasse, l'aménagement de parkings payants serait à prendre en considération (Chevalier, Darboussière...). Cela inciterait les visiteurs à emprunter les navettes par exemple à partir des parkings gratuits.

faire partir le gros du trafic vers porquerolles depuis le continent (Hyeres/Salins etc)

Ne pas faire venir les visiteurs jusqu'à la tour fondue et faire des départs au port d'hyeres et au port de Toulon , c'est un vrai piège car les gens peuvent mettre parfois plusieurs heures à rentrer chez eux

Piste cyclable, chemin, navette maritime

Etablir un quotient de parkings payants

Ce sujet mériterait de trop longues explications. Techniquement, strictement rien n'empêche une route pérenne (A relever et écarter du rivage en partie Nord), à 2 voies ouvertes à l'année, avec piste cyclable protégée et large trottoir pour piétons (Côté salins) ainsi que parking voitures payant l'été (Coté mer). Par ailleurs, freiner l'urbanisme sur la presqu'île en modifiant le PLU (Courage politique nécessaire)

Des navettes en continu et un stationnement en amont de la Presqu'île. Également un "pass" riverain pour pouvoir accéder à notre domicile

Création d'une véritable piste cyclable reliant la presqu'île à Hyères, développer les transports en commun et créer de nouvelles zones de parking sur Giens

Bloquer les véhicules des personnes désirant se rendre au port du Niel au parking du marché largement sous utilisé et depuis ce parking instaurer des navettes.

La verbalisation systemethique

Faire payer le stationnement aux touristes qui se rendent sur la Presqu'île ,comme à l'île de Ré.

Un seul côté de stationnement autorisé pour permettre une zone marquée dédiée aux piétons et vélos Une verbalisation des contrevenants

Je ne connais bien que la situation catastrophique du Niel , rendons y le stationnement et donc la circulation interdite, descente à pied, à vélo ...

offre diversifiée : les voitures en parkings en amont, dépose minute pour les affaires de plages et mobiltié réduite, velo libre service avec petite cariole, service de voiture électrique avec chauffeur (création d'emploi)

Parkings près de l'hippodrome et avant, avec des navettes pour les visiteurs de Porquerolles

Votre avis ? (page 3/7)

Votre avis en quelques mots

En été, limiter l'accès auto aux résidents "autorisés" et parquer les auto en amont avec noria fréquente de TC adaptés au besoin selon horaires (bateau, restauration, fêtes locales)

Créer des aires de stationnements temporaires et payants en amont pour les non-résidents.

se référer aux réponse des précédents items

Pas de solution miracle à proposer.

Ne rien faire et surtout pas de petit train. Si il y a trop de monde ce seront les touristes qui vont se réguler et qui irons ailleurs. Les locaux s' adaptent en changeant leur horaires.

Le bateau depuis le port d'Hyères proche d'un terrain vague qui pourrait recevoir des parkings On n'a jamais vu de plage fonctionnant sans parkings de proximité

un contrôle policier plus sévère et une verbalisation conséquente.

véhicules autorisés uniquement (travailleurs, résidents, consultants...)

Pour Tour Fondue supprimer Parking pour voyageurs en bateau

Plusieurs navettes gratuites en saison et des parkings payants Biancoto en amont et aval à la journée style 5€ ce que nous avons payé cet été dans un grand site des Pyrénées.

Nb: En montagne pour les semaines de vacances scolaire hiver il y a toujours et dans toutes les stations de France et à l'étranger des parkings payants et des navettes gratuites pour circuler. Pourquoi pas à la mer?!

Mise en place de navettes électriques à intervalle régulier pour désengorger les routes et protéger la presqu'île,. Cela implique néanmoins un engagement de la part de la métropole car pour que cela fonctionne il faut des navettes et des stationnements gratuits...

Obligation aux résidents de garer leurs voitures dans leur parking au lieu de se garer dehors par flemme ou pour garder plus d'espace jardin privé!

Ne pouvant diminuer la charge résidente, contenir la charge occasionnelle. Éradiquer le stationnement illicite et rendre payant les stationnements y/c pour les Arbanais.

Déployer une offre de déplacement collectif abondante et conviviale.

hormis pour les résidents à l'année ou villa secondaires, limiter le nombre de véhicules pouvant venir sur Giens. déplacer tout ou partie du trafic vers Porquerolle au départ de hyeres ou les salins. rendre impossible le stationnement dans les virages, créer des pistes cyclables et des voies pelotonnes sécurisées.

en général on fait appel à la fourrière, on pourrait aussi réguler l'accès à la presqu'île avec des macaronssur les voitures autorisées (type barrière de péage)

Départ pour porquerolles au port d hyeres

Votre avis ? (page 4/7)

Votre avis en quelques mots

Je reprends mon idée de parking et de navettes avant l'entrée sur la presqu'île. Pour limiter le plus possible le nombre de voitures circulants tous les jours en pleine et moyenne saisons. De plus, d'un point de vue écologique, il me semble aberrant de laisser autant de voitures venir sur la presqu'île. J'ai en tête l'exemple de la Tour Fondue, il n'est pas rare de voir, l'été, bon nombre de voitures essayer de se garer dans les parkings, mais être obligées de faire demi-tour et de repartir de la presqu'île, souvent énervées ce qui accroît la dangerosité pour les autres usagers sur la route (piétons et cyclistes). Dans ce cas l'impact est énorme entre l'usure prématurée des routes qui ne sont pas faites pour un si grand nombre de voitures, pour la nature.

Plus de parkings en amont et desserte par navettes et modes doux des lieux les plus touristiques. Les lieux en impasse comme l'avenue de l'estérel à la tour fondue devrait être en stationnement interdit le long de la route et les trottoirs devraient être aménagés pour les piétons avec pistes cyclables sur les côtes

Parking Nord et autres (Arromanche, Magic World) avec navettes organisées en nombres et horaires adéquat... parkings payants peu chers et navettes gratuites ou peu chères, ou Carte d'abonnement jour/semaine... Macarons pour les habitants ou usagers professionnels?...

Pv systématiques lors de stationnements qui mettent en danger les piétons comme sur la Route de la Madrague

Il faut prioriser les places de stationnement pour les résidents de la Presqu'île avec les parkings et navettes disponibles pour les tourists. Plus de stationnement illicite = plus de place pour des pistes cyclable/trottoirs.

commencer par limiter le nombre de loueurs de bateaux, et autres commerces principalement sur le Niel. 2 voitures par bateau loué minimum soit + 20 voitures de clients

Parking village et à l'entrée de la presqu'île

Protéger les bords de route par des bites en bois comme déjà fait direction de la tour fondue. Nécessité absolue de faire ainsi sur la route de la Madrague car très dangereuse pour les piétons et les cyclistes. Création d'un parking à la Madrague limitant le nombre de places donc de visiteurs en voiture (avec places pour personnes à mobilité réduite). Navette par la mer entre parking nord de l'almanarre et port de la Madrague

Recours à des navettes gratuites et stationnement interdit (route du sel)

Aménagement d'une piste pour piétons et cyclistes

1/ Limiter les flux vers Porquerolles via la Tour Fondue par un quota encore plus strict, ce qui limitera le nombre de véhicules sur la route de la Capte, et permettra le point suivant.

2/ Mettre la route du sel en sens unique, dans le sens Giens vers Hyères, et ainsi pouvoir créer une piste mixte cyclable & piéton, en conservant le nombre de places de stationnement le long de la route du sel. En résumé, on aura sur la route du sel, une voie en sens unique pour les voitures, une piste à double sens pour les vélos et piétons, et une ligne de stationnement. Mettre le stationnement de l'autre côté de la chaussée, et la piste cyclable à la place du stationnement et la voie de circulation au milieu.

3/ Créer, également, une piste cyclable sur le tombolo Est, ainsi on pourra faire le tour des Salins de la Presqu'île.

4/ Ne surtout pas créer de parkings supplémentaires vers le village : les parkings favorisent les appels d'air pour les voitures.

5/ Arrêter le petit train qui pénalise la fluidité, et n'apporte pas une alternative à l'automobile.

Encore des navettes je dirais mais quid du parking en amont pour les véhicules ou plutôt la correspondance entre les différentes déjà envisagées

Verbaliser les stationnements illicites

Navettes régulières (pas de petit) Interdiction des campings cars en mode hébergement

Prendre le bateau navette pour Porquerolles du port d'Hyères ou une autre zone

Votre avis ? (page 5/7)

Votre avis en quelques mots

voir ci-dessus concernant l'accès à Porquerolles. Créer des zones de stationnement en amont et classer la Presqu'île en zone naturelle, où la circulation serait réservée aux riverains.

Amende 135 € pour tous stationnements illicites

accès limité aux seuls résidents avec parking de dissuasion et navettes gratuites

mettre en place 1 système de navettes gratuites l'été soit juillet et août à partir des parkings existants .

Un macaron pour les riverains de la presque ile qui doivent justifier d'une adresse avec parking . beaucoup trop de location sans parking .ET mettre des navettes et mode doux .

La solution des navettes durant les périodes de surcharge touristique à partir de parkings relais pourrait être une bonne solution à deux conditions : que les navettes soient gratuites et que leur fréquence soit adaptée.

Circulation automobile réservée aux résidents, estivants "locaux" (par exemple au moyen de badges) et entreprises intervenantes, avec contrôles, accompagnée de navettes (prévoir navettes "aérées" type "petit train" et permettant le transport de matériel de plage, planche, paddle, etc.), mais aussi de modes de déplacement doux (piétonnier, pistes cyclables ; prévoir location de vélos).
Se pose la question des parkings payants de la Tour Fondue qui vont perdre leurs clients...

un péage pour visiteurs

si l'espace le permet, mettre en place les ouvrages de bois déjà utilisés en d'autres endroits de la Presqu'île qui empêchent tout stationnement.

N'autoriser que les visiteurs à pied et les résidents autorisés (munis d'un badge collé sur le pare-brise)

faire une convention avec le parking du magic world (ou terrain au niveau de la badine) afin d'augmenter les capacités de places disponibles

Augmenter le système des navettes, autoriser le stationnement longue durée aux arbanais seulement avec des vignettes à coller sur le pare brise, autoriser le parking aux non arbanais pour des durées courtes de stationnement, verbaliser régulièrement le stationnement illicite

Il n'y a pas de surcharge automobile insupportable sur la presqu'île, sauf sur la RD 97, en grande partie à cause du trafic en direction de Porquerolles mais pas seulement : que faites vous des milliers de vacanciers logeant sur le côté ouest de la presqu'île , depuis la bergerie jusqu'au belambra de la tour fondue

Parking en amont "Magic world" et navette. Verbalisation des stationnements gênants.

Tourisme vert sans voitures et laisser les habitants et travailleurs circuler tranquilles

Stationnement en amont obligatoire et navettes

Une fois les parkings officiels de la presqu'île pleins, le signaler à l'entrée de la presqu'île et rendre le stationnement en amont obligatoire sauf pour les résidents et leurs invités (système de badge?, pré-inscription internet pour le stationnement ?).

des transports en commun (navettes...) depuis le parking arromanches jusqu'à la Tour Fondue.

Je ne crois pas qu'un réseau de navettes permettra à lui seul de répondre à résorber la surcharge automobile. En revanche, la conjonction de plusieurs modes de transports (privés, publics, et doux) devraient à terme faire baisser cette pression.

Réponse Déjà donné précédemment 😊🚗

Les navettes seraient utiles

Les navettes

Continuer à protéger les zones de stationnement illicites par des barrières comme on a su le faire route des arbanais

Réfléchir à l'organisation été/hiver si elle doit être différente

Votre avis ? (page 6/7)

Votre avis en quelques mots

Limiter le nombre en amont

Déplacer le départ des navettes au port saint Pierre

Après cette période de covid, la pression touristique devrait baisser et 15 jours dans l'année de sur-fréquentation devraient redevenir supportables

Explication de cette surcharge automobile sur le site de réservation de venue sur notre Presqu'île (si existant) et Porquerolles avec obligation de cocher une case en fin, avec un plan détaillé des stationnements, les délais de circulation et les risques de contravention si non respect des règles.

Mais aussi explication des risques incendies lors de fort vent avec tout ce qui en découle.

Rotation de la police municipale pour faire enlever les voitures gênantes mais aussi bannir les stationnements coutumiers non autorisés et dangereux aux abords de certains sites de loisirs.

Possibilité de réservation de date de venue sur la presqu'île avec jauge et différentes formules :

parking/billet bus/ billet Porquerolles, parking/billet de bus

parking seul

Panneaux d'information de jauge de véhicule avec temps estimé d'aller et retour sur la presqu'île en amont.

Parking de délestage bien en amont avec rotation de bus beaucoup fréquent sur la presqu'île et départ de bus également plus fréquent de Hyeres.

Meilleure visibilité et obligation d'utilisation des parkings de Giens centre.

TOUT EN LAISSANT LA LIBERTÉ DE CIRCULER AUX ARBANAIS.

Je vois mal que l'on puisse interdire tout stationnement le long de la route du Sel, mais il faut le réduire de façon significative et créer une piste cyclable ce qui est indispensable pour des raisons de sécurité mais aussi pour limiter le nombre de voitures. Une mise à disposition de vélos (y compris électriques) à partir du parking de l'Almanarre devrait être une solution complémentaire à la navette.

Ce problème a dans le passé été étudié, à ma connaissance, il n'y a pas de solution facile. Par l'utilisation des cars, cela représente un car, pratiquement tous les quarts d'heure ... Est-ce envisageable ?... Par contre, comment arrêter les candidats touristiques et où ? Par quelles routes, et les vrais résidents vacanciers ou non, comment les reconnaître ?

Aucune, à part une noria de navettes .

Dangerosité de la route de la madrague

Stationnement anarchique aux Barques, plus de cheminement piéton et traversée dangereuse

Camping-car faire payer le stationnement

Avenue des Arbanais stationnement illicite important sur la chaussée

Avenue des Arbanais bas-côté dégradé

Manque de stationnement clients de la pharmacie des amphores

Quel est l'intérêt du petit train

Pourquoi faire de la route du sel le transit vers Porquerolles

Quel est le pourcentage de bus électrique

Le parking de l'Almanarre Sud est envahi de camping-cars

Trottoir Avenue de Knyff

Accès aux plages de l'Hermitage

Cabotage entre Salins, l'aygade, l'Hermitage ou en est le projet de JPG ?

Votre avis ? (page 7/7)

Votre avis en quelques mots

B68 en desserte de Village/Madrague/Tour Fondue pour éviter les congestions horaires 7h,-12h et 17h-20h

Surcharge de voitures à la Madrague liée aux activités en mer depuis le Port et les accès mers aux Barques.

Pas de possibilité de déplacement en vélo car c'est trop dangereux

Souhaité navette non-stop électrique et interdiction de stationnement

Suppression du stationnement doit être testé sur le papier

Solution impossible pour les kites et planchistes

Prolonger la piste cyclable jusqu'à la madrague

Gratuité de la navette du tombolo Ouest

Quelle est la capacité d'accueil de la Presqu'île

Porquerolles respecter la jauge pour respecter Giens

Système de réservation ne fixe pas l'horaire mais une plage horaire de sorte qu'elle ne régule

Piste cyclable pour la Madrague indispensable et si perte de stationnement okay

Se protéger des camping-cars interdiction de camping-cars

Signaler les parkings du marché par parking du marché et de la mer

Que les forces de police fassent respecter ces règles

Pas de jet ski

Non à la suppression des parking route du sel pour permettre les navettes de Porquerolles

Les parkings sud seront occupés très tôt le matin

Pas de fermeture de la route du sel aux VP cause lourds impôts locaux sans contrepartie

Fermeture route du sel enjeu écologique

Route du sel réservée aux TC et Secours

Liaison TC pour Porquerolles par route du sel = 28 à 50 veh/j navettes plages = 120 veh/j au lieu de 6.800 aujourd'hui

Route du sel réservée aux TC c'est une liaison PIG avec B39 gare de toulon au rd point de l'Almanarre

Gratuité navette des plages si stationnement payé, sinon navette payante. Système de carte type stationnement en ville

Navette pendulaire TF/Village/Niel/Madrague

Résumé

- Instaurer une Jauge de fréquentation automobile calée sur les possibilités de stationnement
- Paiement du stationnement
- Moins de stationnement sur la presqu'île
- Report du stationnement en amont et hors de la presqu'île
- Navettes gratuites sous condition de stationnement
- Sécurisation des modes de déplacement doux
- Route du Sel → voie de secours pour la Presqu'île.
- Création de voies de déplacement doux

FIN

- Sondage lancé auprès de 430 personnes
- Sondage lancé le 11/10/2021 clôturé le 20/10/2021